Begleitdokument zur Infografik „Radschnellwege in den Ländern"
Stand: 06/2019

Ausgehend von dem Wunsch, das Fahrrad auch auf längeren Strecken als Alternative zum Kfz besonders für Pendler attraktiv zu machen, entstand in den 1980er Jahren in den Niederlanden die Idee, Radschnellwege als Trassen zur Bündelung des Radverkehrs mit beschleunigter Führung über größere Distanzen anzubieten. Seit etwa 2010 werden Überlegungen hierzu auch in Deutschland konkretisiert. Das Straßennetz in den Ballungsregionen ist ebenso wie der ÖPNV zunehmend chronisch überlastet, Umweltbelastungen in den Zentren erfordern Alternativen zum Kfz. Auf kurzen Wegen wächst zwar seit Jahren der Anteil des Radverkehrs, Experten sehen aber noch ein großes Potenzial von 15 Mio. Pendlern, die zum Umstieg bewegt werden könnten.

In diesem Sinne hat das BMVI 2017 die Verwaltungsvereinbarung Radschnellwege 2017 – 2030 (VV-Radschnellwege) mit den Ländern auf den Weg gebracht, um den Aufbau eines Verkehrssystems für schnellen Radverkehr zu fördern.

Die vorliegenden drei Infografiken zu Radschnellwegen liefern kompakt Fakten und Informationen zum Thema Radschnellwege und zum Stand der Entwicklung. Weitergehende Informationen zum Thema finden Sie in einem Schwerpunktthema zusammengefasst im Fahrradportal (Forschung) sowie in den jeweils angegebenen Quellen.

Radschnellwege in den Ländern

Die dargestellten Projektstände beruhen auf Angaben der Länder und eigener Recherche; es wurden Veröffentlichungen im Internet im Zeitraum bis zum Frühsommer 2019 herangezogen. Die gegenwärtige Dynamik der Prozesse lässt eine schnelle Veränderung des hier wiedergegebenen Stands erwarten.

Es wurden mehr als 100 Bauvorhaben recherchiert, zu denen mindestens konkrete Untersuchungen in Form von Machbarkeitsstudien o. ä. in Arbeit sind oder bereits erstellt wurden, oder die schon umgesetzt werden oder in Teilen fertiggestellt sind. Es handelt sich vorwiegend um Bauvorhaben, die von den Ländern (ko-)finanziert werden. Einige kommunale Projekte, die Pilotcharakter haben, werden ebenfalls in der Grafik dargestellt, darunter auch Vorhaben, die nicht den Standards der Verwaltungsvereinbarung zwischen BMVI und Ländern entsprechen und daher nicht über diese gefördert werden, z. B. Böblingen/Sindelfingen–Stuttgart. Jedes Bauvorhaben wurde jeweils nur einem Bundesland zugeordnet, auch wenn es sich um eine länderübergreifende Streckenführung handelt.

Die untersuchten und geplanten Strecken werden von den Ländern nicht in allen Fällen mit dem Qualitätsstandard projektiert, den die Empfehlungen für Radschnellwege der FGSV vorsehen, sondern weichen teilweise von diesen in einzelnen Kriterien ab. Entsprechend kommen in einzelnen Bundesländern hierfür auch andere Bezeichnungen zur Anwendung (Premiumroute, Pendler-Radroute … etc.), die jedoch sämtlich Radverkehrsführungen mit über den Standard der ERA hinausgehenden Qualitätsmerkmalen bezeichnen.

Die Auswahl der Quellen spiegelt den unterschiedlichen Stand der Diskussion und der Entwicklung zum Thema in den Ländern wider.

Quellen

Baden-Württemberg

- Erster Radschnellweg eröffnet: https://www.fahrradland-bw.de/news/news-detail/erster-radschnellweg-eroeffnet/vom/31/5/2019/
- Metropolregion Rhein-Neckar: Radschnellwege – eine Verbindung zwischen Wohn- und Arbeitsorten: https://www.m-r-n.com/was-wir-tun/themen-und-projekte/projekte/radschnellwege (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg: Informationsportal zur Radverkehrsförderung: https://www.fahrradland-bw.de/radverkehr-in-bw/radschnellverbindungen/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg: Radschnellverbindungen: https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/mobilitaet-verkehr/radverkehr/radwege/radschnellwege/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- RadSCHNELLWEG Heidelberg-Mannheim: https://www.radschnellweg-hd-ma.de/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)

Bayern

- Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC) Landesverband Bayern e. V.: Planung für erste Radschnellwege in Bayern kommt voran, in: https://www.adfc-bayern.de/verkehr-politik/radschnellwege/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Bayerisches Staatsministerium des Innern, für Sport und Integration: Radschnellweg als umweltfreundliche Alternative: http://www.stmi.bayern.de/med/aktuell/archiv/2018/180124radschnellweg/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Bayerisches Staatsministerium des Innern, für Sport und Integration: Radverkehr: https://www.stmb.bayern.de/vum/fussundradverkehr/index.php
- Biketouristik: Radschnellwege: https://www.bayernbike.de/themen/radschnellwege/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Planungsverband Äußerer Wirtschaftsraum München: Radschnellwege: https://www.pv-muenchen.de/themen/radschnellwege/

Berlin

- InfraVelo gmbH Radschnellverbindung – sicher und komfortabel mit dem Rad unterwegs: https://www.infravelo.de/projekte/radschnellverbindungen/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz: Machbarkeitsuntersuchungen für Radschnellverbindungen in Spandau und Charlottenburg-Wilmersdorf vorgestellt: https://www.berlin.de/sen/uvk/presse/pressemitteilungen/2019/pressemitteilung.819726.php (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz: Radverkehr, Radschnellverbindungen im Berliner Stadtgebiet: https://www.berlin.de/senuvk/verkehr/politik_planung/rad/schnellverbindungen/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)

- Wohlfarth von Alm, Horst: Radschnellverbindungen in Berlin, Neue Aspekte der Radverkehrsplanung: Mobilitätsforum, http://www.mobilitaetsforum.de/dokumente/2018-03-17/13_Berlin_SenUVK_Wohlfarth_von_Alm_Praesentation_oeffentlich.pdf (letzter Abruf: 25. Juli 2019)

Brandenburg

- AGFK Brandenburg, AGFK Brandenburg übergab Forderungskatalog: https://www.agfk-brandenburg.de/2019/06/16/agfk-brandenburg-uebergab-forderungskatalog/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Landeshauptstadt Potsdam, Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen: https://www.potsdam.de/machbarkeitsstudie-radschnellverbindungen (letzter Abruf: 25. Juli 2019)

Bremen

- Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr, Machbarkeitsuntersuchung von Fahrradpremium-Routen in Bremen (März 2017): https://www.bauumwelt.bremen.de/verkehr/radverkehr/machbarkeitsuntersuchung_von_fahrrad_premiumrouten-73732 (letzter Abruf: 25. Juli 2019)

Hamburg

- ADFC Hamburg, Radschnellwege für Hamburg: https://hamburg.adfc.de/verkehr/themen-a-z/velorouten/radschnellwege-fuer-hamburg/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Metropolregion Hamburg, Machbarkeitsstudien für Radschnellwege: http://metropolregion.hamburg.de/presse/9096856/machbarkeitsstudien-fuer-radschnellwege/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Metropolregion Hamburg, Potenzialanalyse für Radschnellwege: http://metropolregion.hamburg.de/mobilitaet/4405012/tp-radschnellwege/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)

Hessen

- Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität des Hessischen Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung, Radschnellverbindungen in Hessen: www.schneller-radfahren.de (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Metropolregion FrankfurtRheinMain: Radschnellwege: https://www.region-frankfurt.de/Radschnellwege (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Regionalpark RheinMain, Der neue Radschnellweg feiert am Sonntag 23. Juni: https://www.regionalpark-rheinmain.de/radschnellweg/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Regionalverband FrankfurtRheinMain, Radschnellwege in der Region Frankfurt-RheinMain: https://www.region-frankfurt.de/media/custom/2629_578_1.PDF?1493115092 (letzter Abruf: 25. Juli 2019)

Mecklenburg-Vorpommern

- Radregion Rostock, Rostock plant Radschnellwege: http://www.radregion-rostock.de/radregion-rostock/planung-berichte/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)

- Stadt Rostock, Spatenstich für ersten Radschnellweg in Mecklenburg-Vorpommern, https://rathaus.rostock.de/sixcms/detail.php?id=272854 (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- NOGETEC GmbH: Rostock plant 28 Kilometer langes Radschnellwegenetz (26. Mai 2016), in: https://www.rostock-heute.de/radschnellwege-rostock/87165

Niedersachsen

- Kommunen in der Metropolregion e. V. Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg GmbH: Radschnellwege – Etappen auf dem Weg zur Umsetzung, Hannover 2012
- Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung: Radverkehr in Niedersachsen, in: http://www.mw.niedersachsen.de/startseite/themen/verkehr/radverkehr/radverkehrin-niedersachsen-15422.html (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung: Niedersachsen fördert den Bau von Radschnellwegen, in: https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/aktuelles/presseinformationen/niedersachsen-foerdert-den-bau-von-radschnellwegen-157282.html (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Regionalverband Großraum Braunschweig: Gutachten für e-Radwege vorgestellt, in: https://www.regionalverband-braunschweig.de/rsw/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Stadt Osnabrück: Zügig und sicher – Radschnellweg Osnabrück-Belm, in: https://www.osnabrueck.de/radschnellweg.html (letzter Abruf: 25. Juli 2019)

Nordrhein-Westfalen

- Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in Nordrhein-Westfalen e.V.: Radschnellwege: Leitfaden für die Planung, Fachbroschüre der AGFS, 1. Auflage (Mai 2015), in: https://www.radschnellwege.nrw/fileadmin/user_upload/downloads/RSW_Planungshilfe_RZ_web.pdf (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in Nordrhein-Westfalen e.V.: Radschnellwege in NRW, in: https://www.radschnellwege.nrw/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen: Radschnellwege in NRW: Das Konzept, in: https://www.strassen.nrw.de/de/projekte/radwege/radschnellwege/das-konzept.html (letzter Abruf: 25. Juli 2019)

Rheinland-Pfalz

- Ministerium des Innern und für Sport des Landes Rheinland-Pfalz: Land plant Radschnellverbindung von Bingen nach Mainz (02. März 2016), in: https://mdi.rlp.de/de/service/pressemitteilungen/detail/news/detail/News/land-plant-radschnellverbindung-von-bingen-nach-mainz/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Radwanderland Fachportal: Standards für Pendler-Radrouten und Radschnellwege in Rheinland-Pfalz, in: https://www.radwanderland-fachportal.de/index.php (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- RHEINPFALZ Verlag und Druckerei GmbH & Co. KG: Radschnellwege: Land droht Anschluss zu verlieren (letzter Abruf: 25. Juli 2019)in:

https://www.rheinpfalz.de/lokal/aus-dem-suedwesten/artikel/radschnellwege-land-droht-anschluss-zu-verlieren/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)

Saarland

- Saarbrücker Zeitung, Verlag und Druckerei GmbH: Rehlinger strampelt für das Radland Saarland (07. November 2018), in: https://www.saarbruecker-zeitung.de/saarland/saarland/das-saarland-soll-ein-fahrradland-werden_aid-34348391 (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Saarländischer Rundfunk: ADFC will Saarland zum Fahrradland machen (21. September 2018), in: https://www.sr.de/sr/home/nachrichten/politik_wirtschaft/radverkehrspolitisches_programm_adfc100.html (letzter Abruf: 25. Juli 2019)

Sachsen

- Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Sachsen e.V.: Staatsregierung meldet Radschnellwege beim Bund an (24. Februar 2017), in: https://www.adfc-sachsen.de/index.php/548-radschnellwege-auch-in-sachsen (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Medienservice Sachsen: Freistaat tritt in die Pedale (02.05.19), in: https://www.medienservice.sachsen.de/medien/news/225286 (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr: Radschnellverbindungen, in: http://www.radverkehr.sachsen.de/14969.html (letzter Abruf: 25. Juli 2019)

Sachsen-Anhalt

- Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Sachsen-Anhalt e.V.: RS-MD 1, Ein Radschnellweg für Magdeburg, in: https://www.adfc-sachsenanhalt.de/radschnellweg-fuer-magdeburg/ (letzter Abruf: 25. Juli 2019)

Schleswig-Holstein (siehe auch: Hamburg)

- Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Schleswig-Holstein e.V.: Radschnellweg Bad Schwartau – Groß Grönau (05. Januar 2019), in: https://www.adfc-sh.de/index.php/adfc-vor-ort/luebeck/321-radschnellweg-bad-schwartau-gross-groenau-2 (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Landeshauptstadt Kiel: Bau der Veloroute 10, in: https://www.kiel.de/de/umwelt_verkehr/verkehrswege/projekte/veloroute_10.php (letzter Abruf: 25. Juli 2019)

Thüringen

- Mediengruppe Thüringen Verlag GmbH: Keine Förderung von Radschnellwegen in Thüringen (05. April 2017), in: https://www.thueringer-allgemeine.de/web/zgt/leben/detail/-/specific/Keine-Foerderung-von-Radschnellwegen-in-Thueringen-307714293 (letzter Abruf: 25. Juli 2019)
- Mitteldeutscher Rundfunk: Vorerst keine Fahrrad-Autobahn in Thüringen (23. Juli 2019), in: https://www.mdr.de/thueringen/schnellradweg-thueringen-100.html (letzter Abruf: 25. Juli 2019)