



Verkehrs- und Engpassanalyse Flughafenumfeld und Teslaregion

Auftraggeber: KAG Dialogforum BER und
die 4 IHK'n in Berlin und Brandenburg

Kurzfassung 23.02.2024

Planung | Erhebung | Prognose | Konzeption

Aktualisierung Verkehrsprognose in der Flughafenregion

Ausgangslage und Entwicklungen

🌀 Rahmenbedingungen:

🌀 Covid Pandemie (2020/2021)

- Homeoffice, Videokonferenz statt Dienstreise
- Einbruch Fluggastnachfrage am BER auf unter 9 Mio. Fluggäste (Eröffnung 2020), erst allmählich Anspringen der Nachfrage
- Deutlicher Rückgang des Verkehrs

🌀 Ukrainekrieg (Energiepreiskrise, Inflation)

🌀 Trotzdem:

🌀 +15.000 Einwohner in 2023 (zu Vorstudie 2018)

🌀 weiter wachsende Pendlerströme Berlin/Brandenburg (Pendlerdaten 2022/2023)

🌀 neue Verkehrsmengen aus Zählungen 2021/2023

🌀 neue Fahrpläne im Bus und Bahnverkehr

🌀 Inbetriebnahme Tesla-Gigafactory

🌀 Insgesamt dynamisches Wachstum der Region Berlin-Brandenburg und Anspringen der Gewerbeentwicklung im Flughafenumfeld

🌀 Neue deutlich höhere offizielle Bevölkerungsprognosen für Berlin und Brandenburg

April 2019

April 2020

Juli 2022



Quelle: Google Earth

Deshalb: Aktualisierung Prognose für 2030+2040 auf neuesten Wissens- und Datenstand und Aufzeigen von Engpässen

Entwicklung Verkehrsmengen in der Flughafenregion

Durchgeführte Kalibrierungszählungen

A113 nördlich AS BER
 2015: 68.268 (6,4%)
 2021: 71.459 (6,8%)
 2023: 96.000 (6,2%)
2021 → 2023: +34,3%

A113 Kiekebusch
 2015: 83.560 (6,8%)
 2021: 69.475 (7,8%)
 2023: 79.500 (10,5%)
2021 → 2023: +14,4%

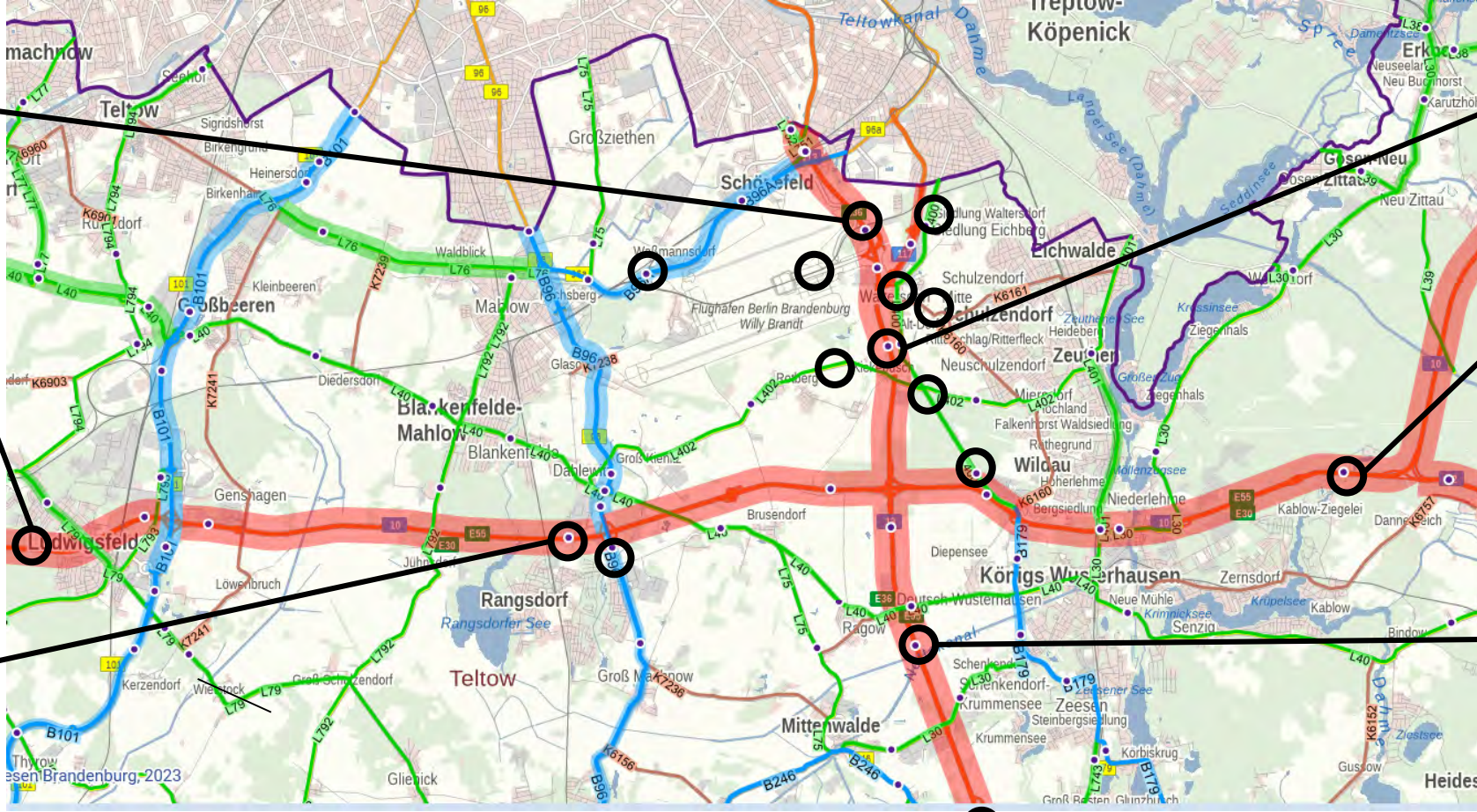
A10 Ludwigsfelde
 2015: 55.632 (26,8%)
 2021: 48.242 (31,0%)
 2023: 57.200 (32,0%)
2021 → 2023: +18,6%

A10 Uckley
 2015: 85.560 (19,2%)
 2021: 74.062 (21,2%)
 2023: 92.900 (26,6%)
2021 → 2023: +25,4%

A10 AS Rangsdorf
 2015: 73.080 (20,9%)
 2021: 64.964 (23,3%)
 2023: 82.400 (26,94%)
2021 → 2023: +26,8%

A13 Ragow
 2015: 52.122 (15,0%)
 2021: 48.004 (15,5%)
 2023: 60.300 (18,1%)
2021 → 2023: +25,6%

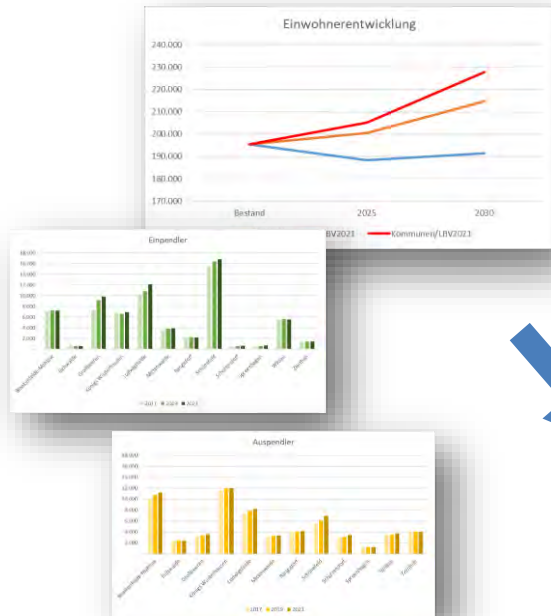
A13 Teupitz
 2015: 44.206 (15,4%)
 2021: 31.691 (18,7%)
 2023: 51.600 (22,7%)
2021 → 2023: +68,8%



- DTV am Zähltag in Kfz
- Fluggäste: 9 Mio. (2021), 23 Mio. (2023)

Grundentwicklung

Einwohnerentwicklung im Untersuchungsraum (offizielle Prognosen)
+ 40.000 Einwohner bis 2030



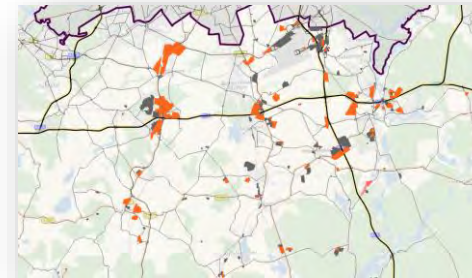
Tesla-Ansiedlung

Tesla-Ansiedlung und deren sekundäre Wirkungen
+ 28.000 Beschäftigte bis 2030



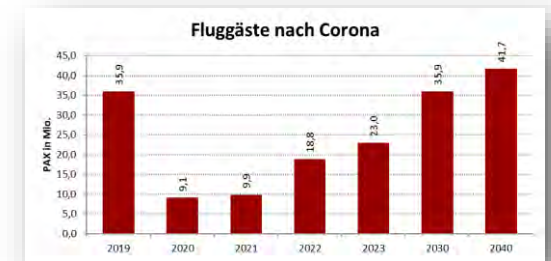
Gewerbeentwicklung

Gewerbeentwicklung in den Gewerbeflächen bis 2030
+ 350 ha
+ 40.000 Beschäftigte
+ weitere 35.000 bis 2040



BER

23 Mio. Fluggäste (2023)
Erholung bis 2030
+ 13 Mio. Fluggäste
+ weitere 6 Mio. bis 2040



Aufbau Modell und Ableitung verkehrliche Auswirkungen für 2030 + 2040

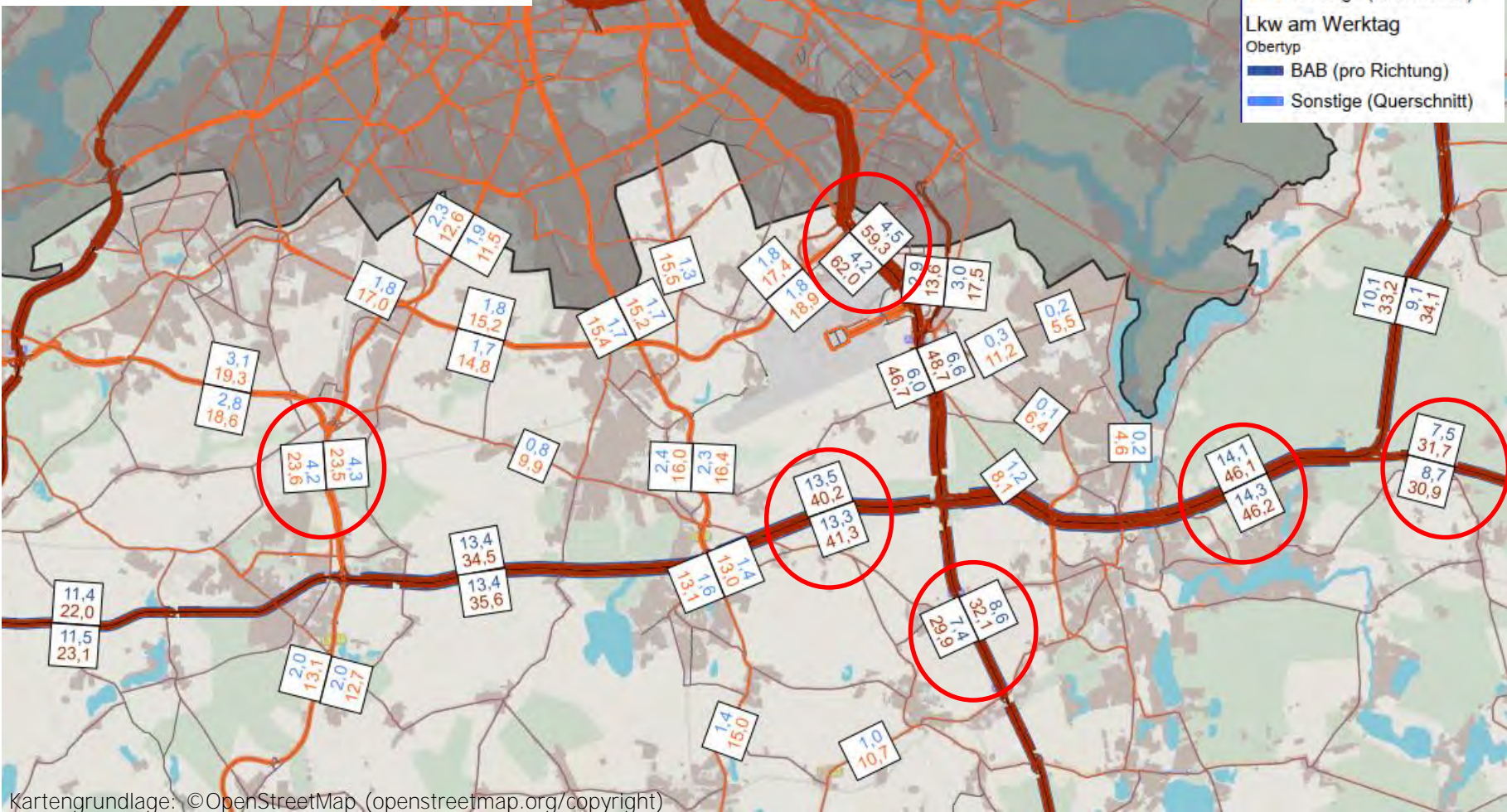
Verkehrsprognose Straßenverkehr 2030

Basis: Bevölkerungsvorausschätzung des Landes Brandenburg

Legende

Blaue Zahlen: Lkw in Tsd./Tag

Braune Zahlen: Pkw in Tsd./Tag



Deutliche Zunahme des Straßenverkehrs bis 2030 [Tsd. Kfz.]

Ausgewählte Abschnitte

- A10 (Ost) 120 (+31%)
- A10 (West) 108 (+27%)
- A12 79 (+15%)
- A13 78 (+23%)
- A113 (Nord) 130 (+40%)
- B96a 40 (+24%)
- B101 56 (+28%)

Kartengrundlage: © OpenStreetMap (openstreetmap.org/copyright)

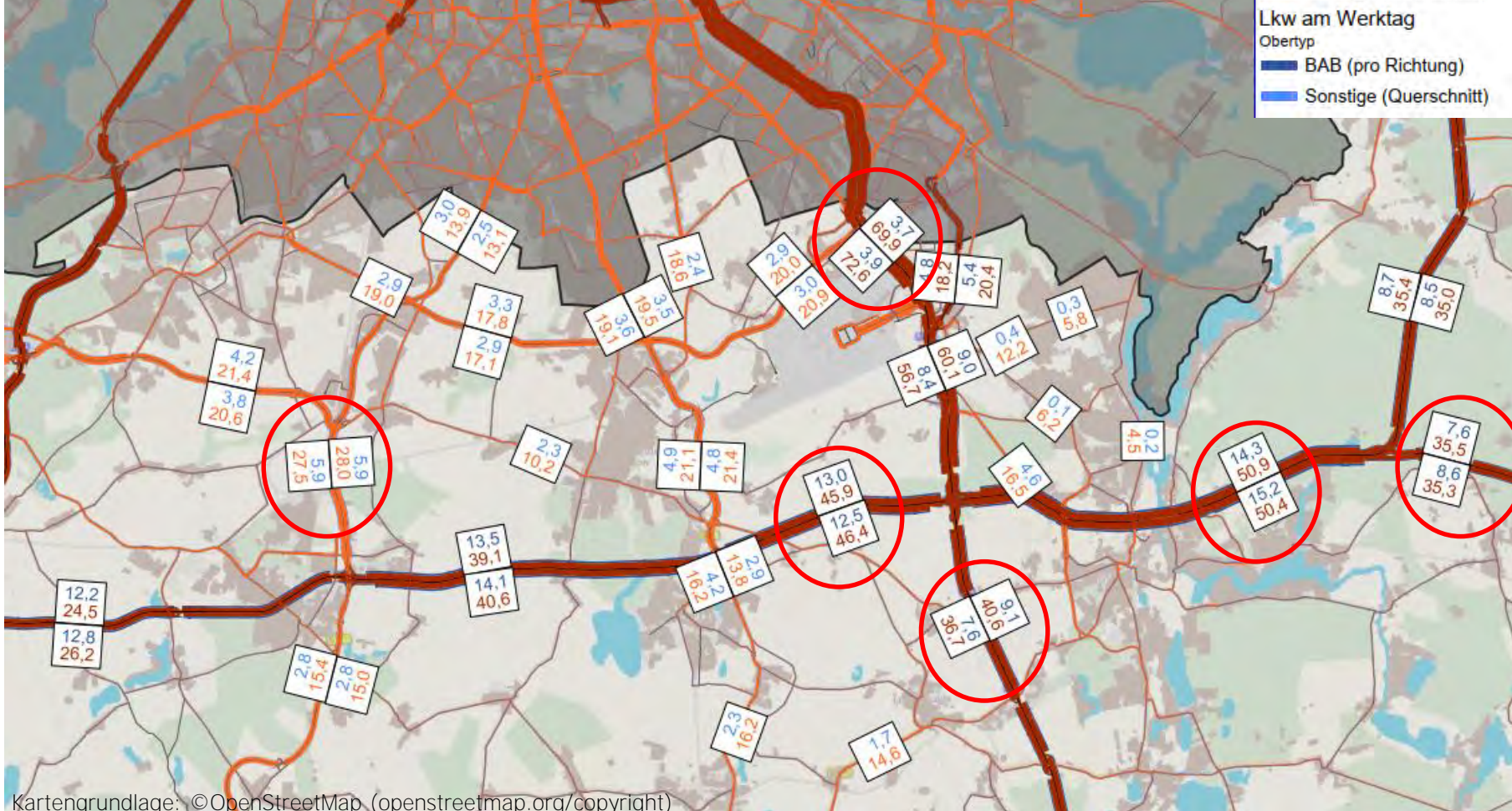
Verkehrsprognose Straßenverkehr 2040

Basis: Bevölkerungsvorausberechnung Statistisches Bundesamt

Legende

Blaue Zahlen: Lkw in Tsd./Tag

Braune Zahlen: Pkw in Tsd./Tag



Kartengrundlage: © OpenStreetMap (openstreetmap.org/copyright)

🌀 Bis 2040 weiter steigende Verkehrsnachfrage vor allen durch Gewerbeentwicklung getrieben

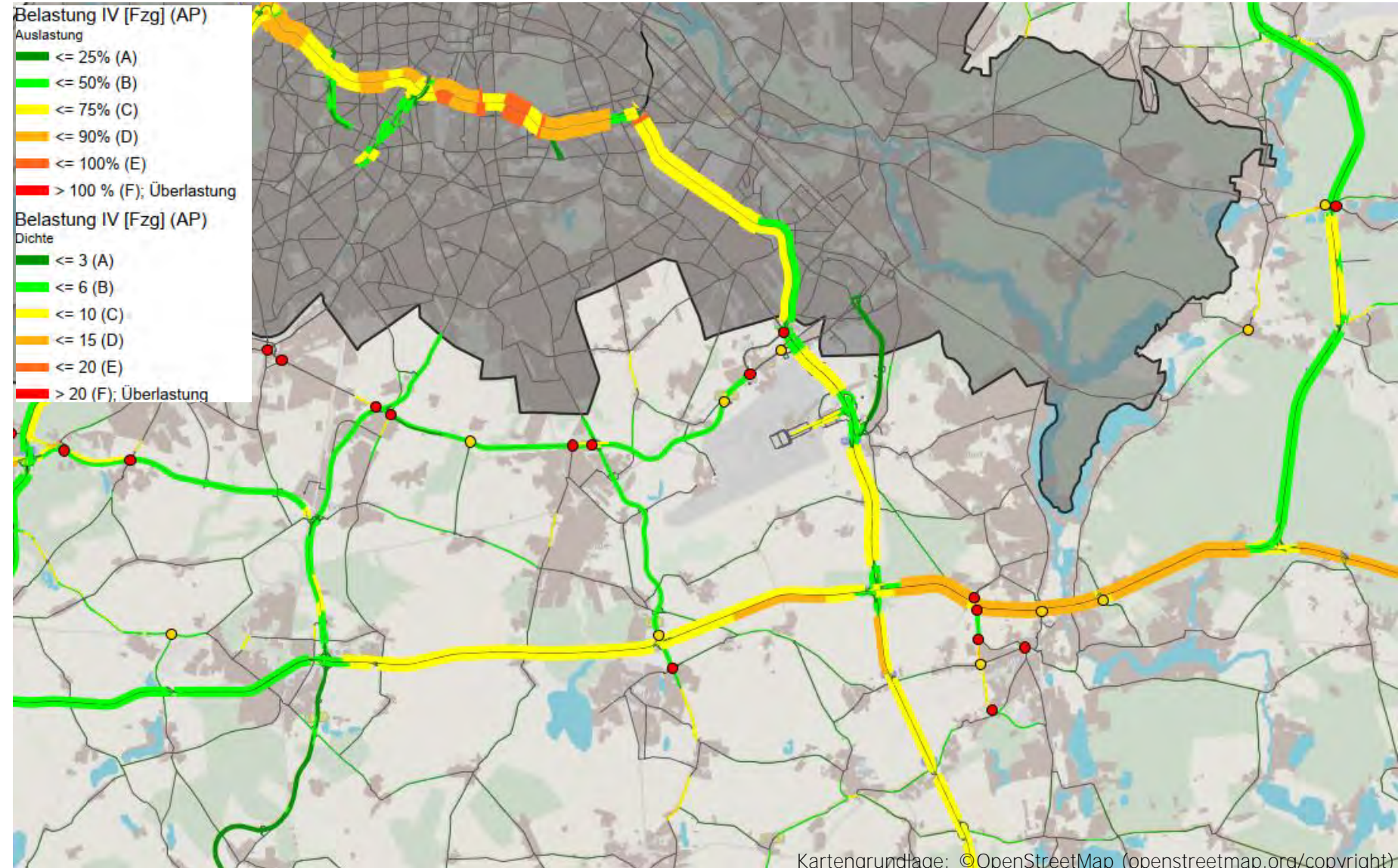
🌀 Weitere Zunahme des Verkehrs [Tsd. Kfz.]

🌀 A10 (Ost)	131 (+42%)
🌀 A10 (West)	118 (+37%)
🌀 A12	87 (+26%)
🌀 A13	94 (+48%)
🌀 A113 (Nord)	150 (+61%)
🌀 B96a	47 (+46%)
🌀 B101	67 (+53%)
🌀 L76	41 (+61%)
🌀 L400	16 (+258%)

Verkehrsprognose Straßenverkehr

Auslastung 2023

- ⚠️ Auslastungssituation in Teilen bereits heute angespannt.
- ⚠️ A10 östlich Kreuz Schönefeld mit Tesla-bedingter Zunahme der Verkehre
- ⚠️ Knotenauslastung bereits heute in den Spitzenstunden angespannt
- ⚠️ Beispiele sind: Schönefeld Nord, Rangsdorf Kienitzer Str., B96a, Teltow

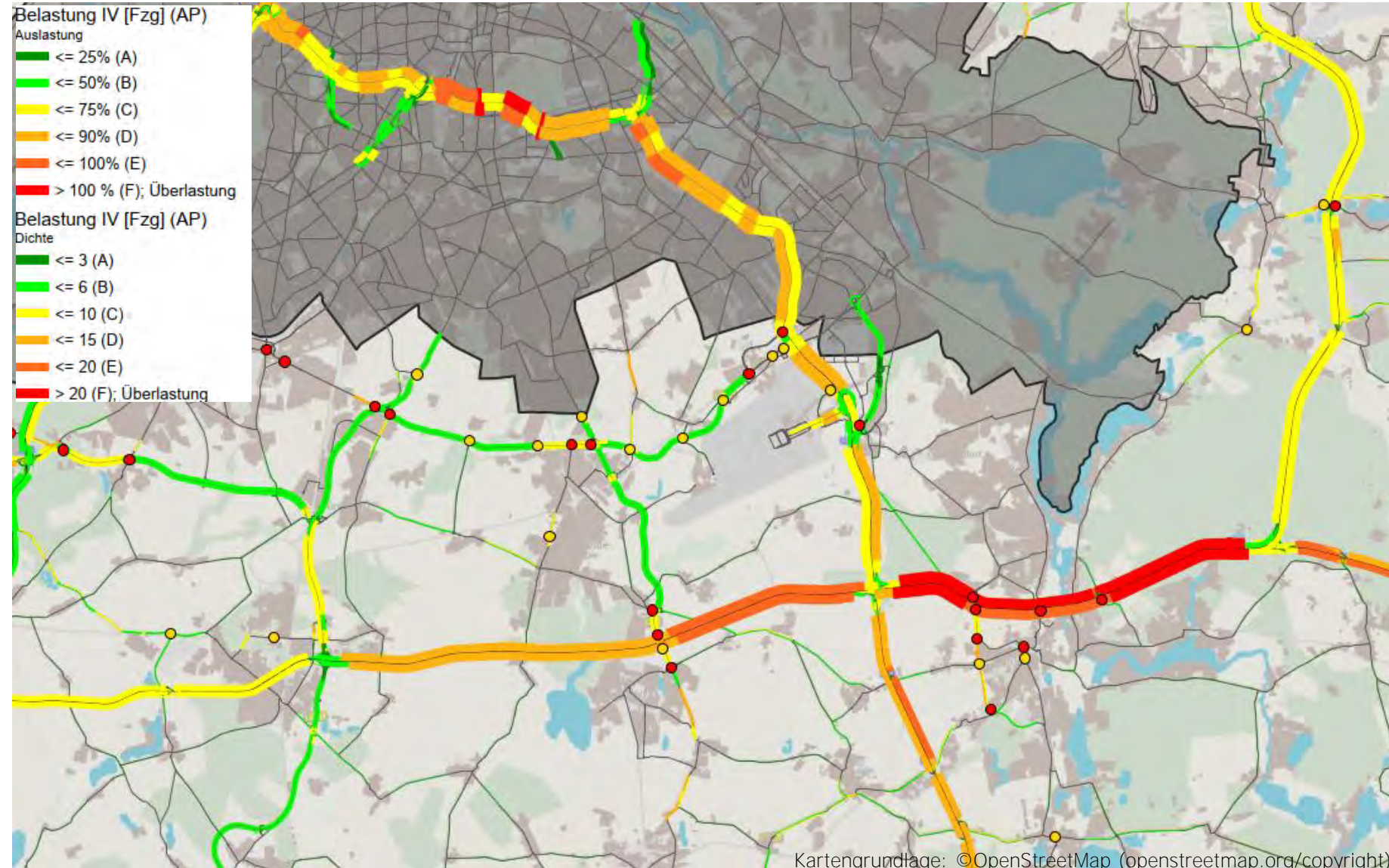


Verkehrsprognose Straßenverkehr

Auslastung 2030

- Auslastungssituation spitzt sich in 2030 zu
- Auf den Autobahnen rund um das Kreuz Schönefeld hohe Auslastungen
- A10 (Ost)
- A10 (West)
- A12
- A13
- A113

- Zusätzlich weitere Knotenpunkte mit hoher Auslastung



Verkehrsprognose Straßenverkehr

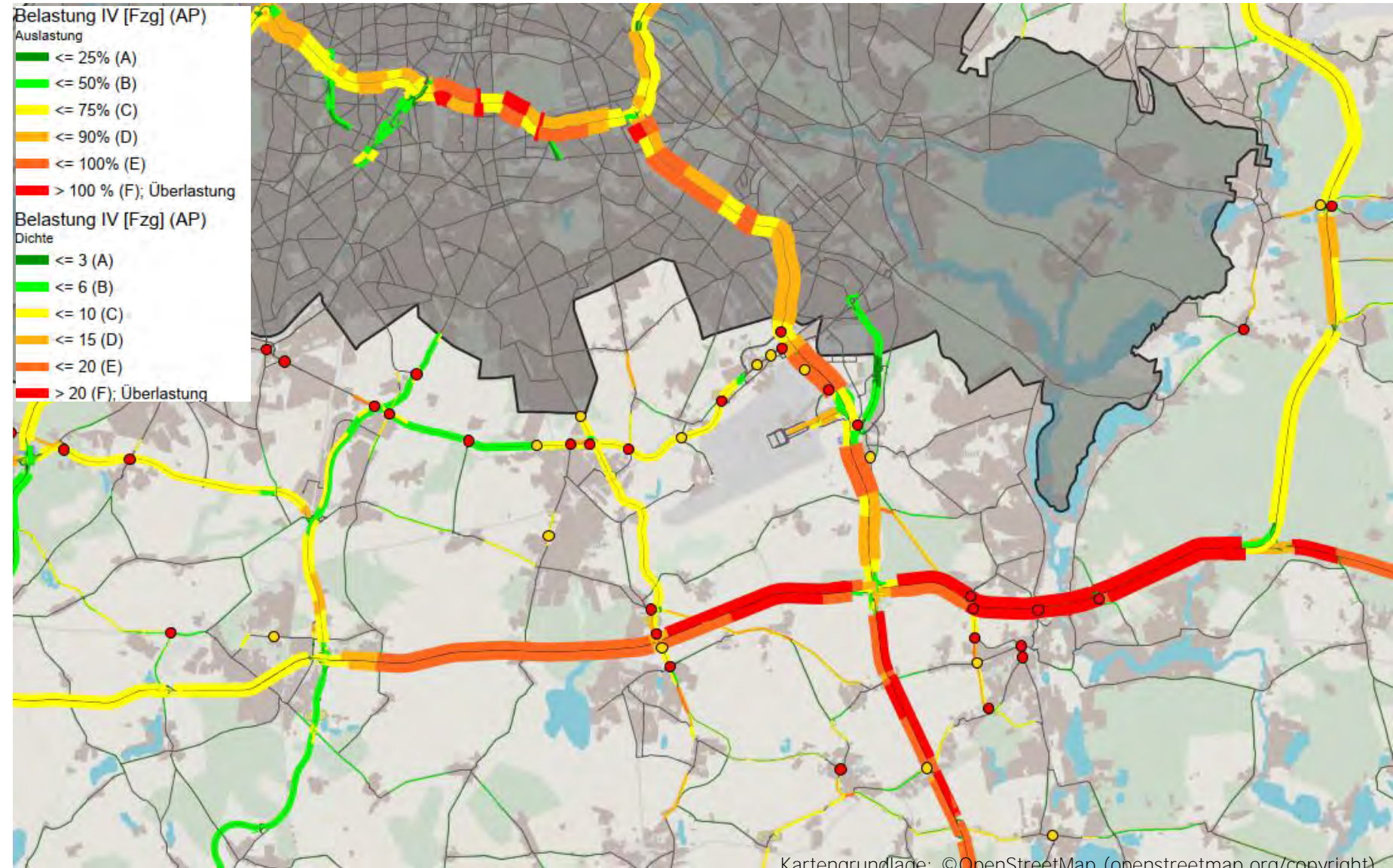
Auslastung 2040

Qualitätsstufen auf Autobahnen verschlechtern sich in 2040 durch steigende Verkehrsmengen

Überlastungen in den Spitzenzeiten sind zu erwarten

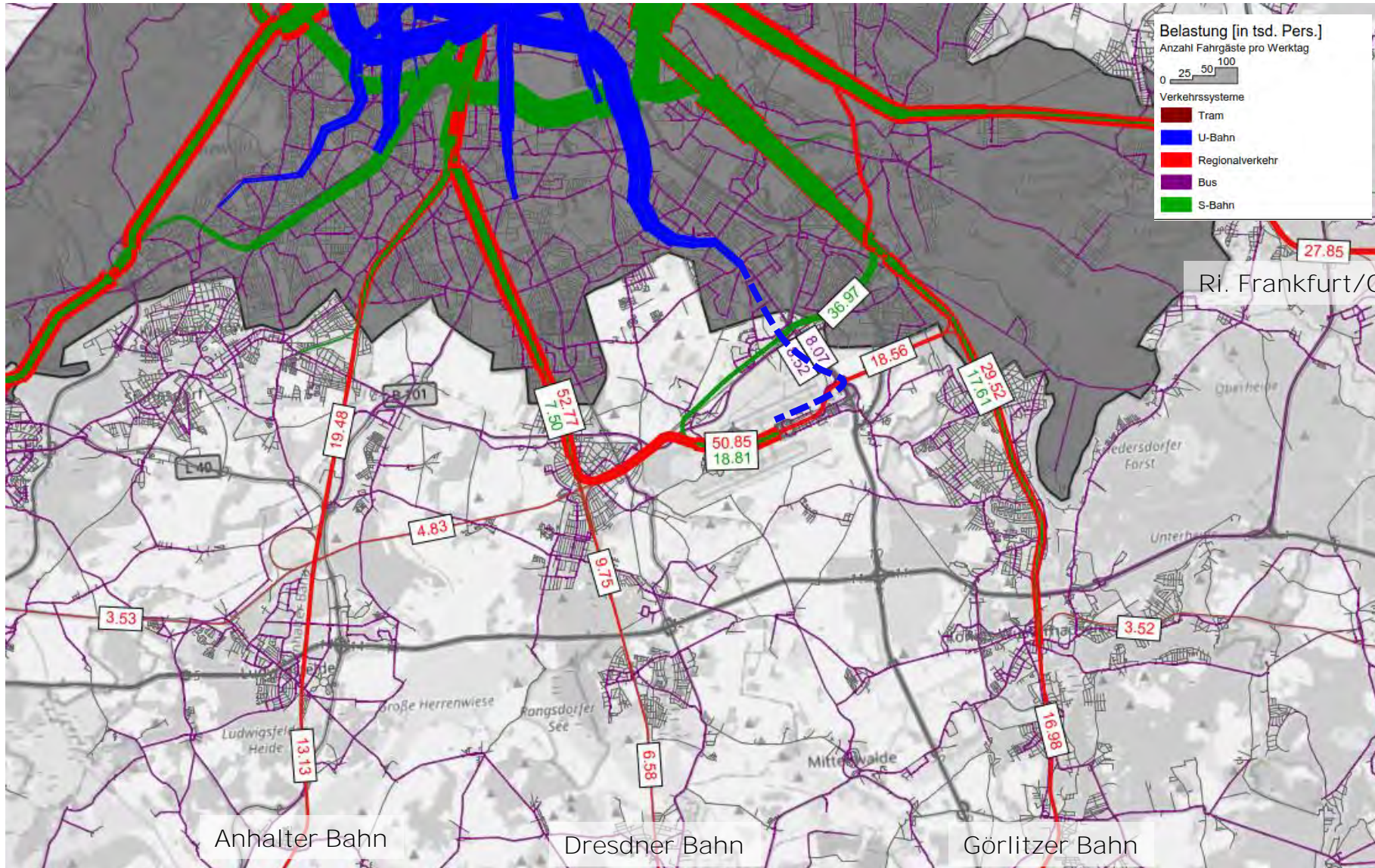
Hochbelastete Abschnitte sind:

- A10 (Ost)
- A10 (West)
- A12
- A13
- A113



Kartengrundlage: © OpenStreetMap (openstreetmap.org/copyright)

- 🌀 Nach zwischenzeitlichem Covid-Rückgang nehmen die Verkehrsmengen wieder deutlich zu. (2021 zu 2023)
- 🌀 Verkehrsprognose auf Basis der offiziellen Bevölkerungsvorausschätzung des Landesamts für Bauen und Verkehr Brandenburg (LBV) zeigt deutliche Steigerungen der Verkehrsmengen auf allen Straßen.
- 🌀 Im Szenario kommunale Erwartung (Höhere Einwohnerzuwächse in den Kommunen) liegen die Verkehrsmengen nur geringfügig höher
- 🌀 Insbesondere Pendelverkehre zwischen den Gemeinden und von/nach Berlin nehmen zu
- 🌀 Die Autobahnen werden zunehmend stärker belastet.
- 🌀 A10 östlich Schönefelder Kreuz durch Überlagerung Tesla/Flughafen/Gewerbe/Einwohner mit deutlicher Überlastung
- 🌀 Die signalisierten Knotenpunkte entlang der wichtigen Bundesstraßen werden zukünftig deutlich stärker nachgefragt. In den Spitzenzeiten sind vermehrte Stauungen zu erwarten.
- 🌀 Insgesamt ist ein Gesamtvolumen im Verkehr erreicht, dass verstärkte Maßnahmen zur Verkehrsvermeidung oder Verlagerung auf andere Verkehrsträger verlangt.
- 🌀 Jedoch kaum Kapazitäten auf der Schiene zur Verlagerung des Güterverkehrs
- 🌀 Die Ansiedlung von weiteren, starken Verkehr erzeugenden Strukturen sollte bewusst räumlich gesteuert werden.
 - 🌀 Ansiedlungen an den Achsen des öffentlichen Verkehrs (Bahn, S-Bahn)
 - 🌀 Lokale Quartierskonzepte mit Einkaufsmöglichkeiten/Schule/Kita
 - 🌀 Wohnortnahes Arbeiten ohne „Auto-Pendeln“
 - 🌀 Mobilitätskonzepte für die Kommunen
- 🌀 Stärkung des öffentlichen Verkehrs, Ausbau der Netze, Linienverlängerungen, PlusBus, Tangentialverkehre



☞ Verkehrsnachfrage mit deutlich höheren Fahrgastzahlen in 2030

☞ Fahrgäste der südlichen Äste [Tsd. pro Tag]

☞ Anhalter Bahn 13,1 (+113%)

☞ Dresdner Bahn 9,8 (+85%)

☞ Görlitzer Bahn 17,0 (+15%)

☞ nördlichen Äste

☞ Anhalter Bahn 19,5 (+24%)

☞ Dresdner Bahn 52,7 (-)

☞ Görlitzer Bahn 30,0 (+39%)

☞ Ri. Frankfurt/O 27,9 (+52%)

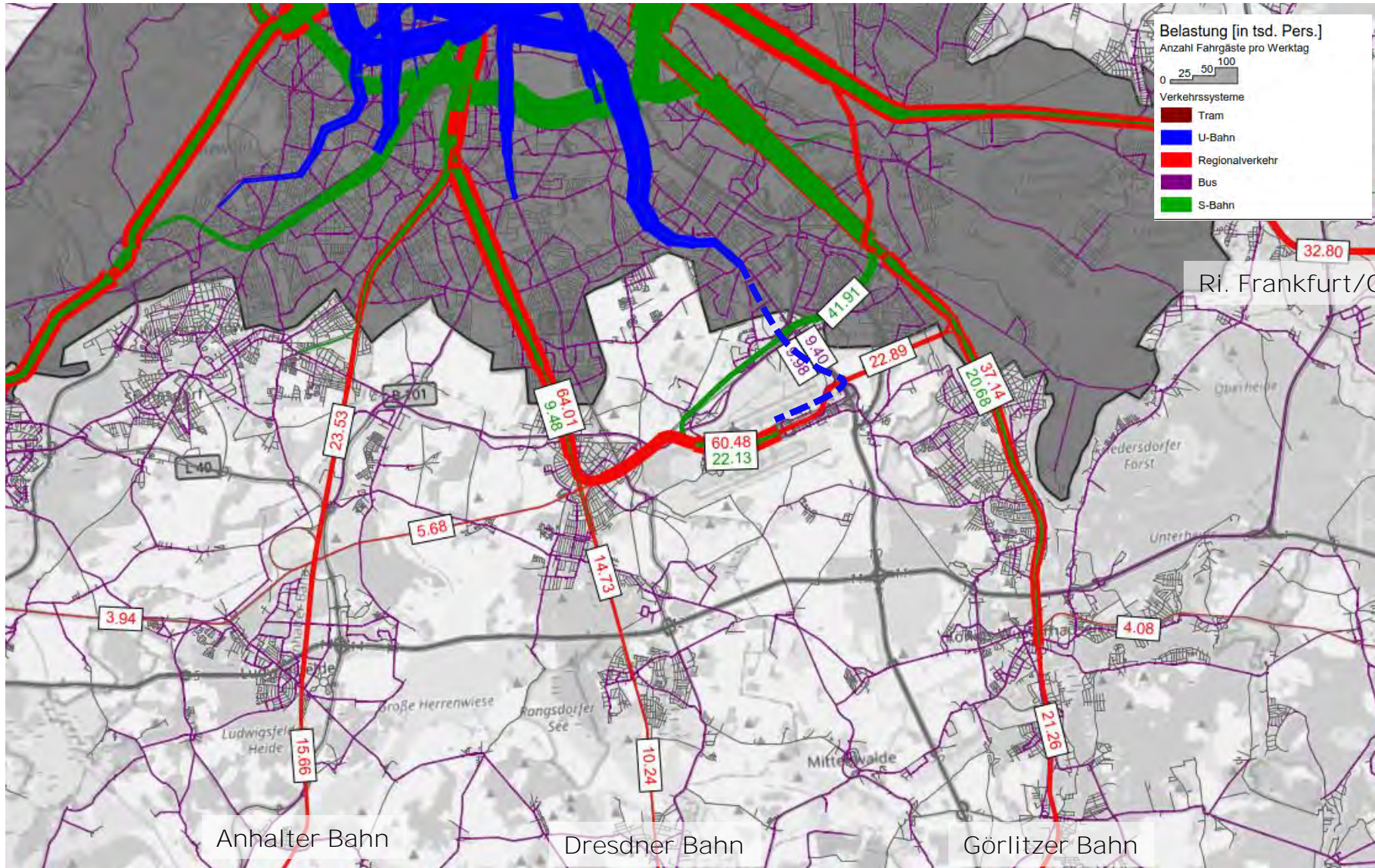
☞ Auslastungen HVZ RE/RB:

☞ Görlitzer Bahn >100%

☞ Anhalter Bahn >90%

☞ Dresdner Bahn ~80%

☞ Ri. Frankfurt/O >100%



- Verkehrsnachfrage mit deutlich höheren Fahrgastzahlen in 2040
- Fahrgäste der südlichen Äste [Tsd. pro Tag]
 - Anhalter Bahn 15,6 (+155%)
 - Dresdner Bahn 14,7 (+180%)
 - Görlitzer Bahn 21,2 (+44%)
- nördliche Äste
 - Anhalter Bahn 23,5 (+51%)
 - Dresdner Bahn 64,0 (-)
 - Görlitzer Bahn 37,1 (+75%)
 - Ri. Frankfurt/O 32,8 (+79%)
- Auslastungen HVZ RE/RB:
 - Görlitzer Bahn >100%
 - Anhalter Bahn >100%
 - Dresdner Bahn >90%
 - Ri. Frankfurt/O >100%

- 🌀 Es wird eine weiter steigende Fahrgastnachfrage in Bussen und Bahnen erwartet.
- 🌀 Der Flughafenbahnhof wird zunehmend als Umsteigebahnhof genutzt (Pendler von/nach Berlin)
- 🌀 Die zwischenzeitlich deutlich verbesserten Angebote im SPNV bedienen die Nachfrage bieten aber kaum Reserve für zusätzliche Verlagerung von der Straße
 - 🌀 Sehr hohe Auslastung auf der Görlitzer Bahn (RE2/RE20/RE7)
 - 🌀 Hohe Auslastung auf der Anhalter Bahn (insbesondere RE3/RE4)
 - 🌀 Hohe Auslastung auf der Dresdner Bahn
- 🌀 Zusätzliches Schienenverkehrsangebot führt zu Kapazitätsengpässen der Infrastruktur
 - 🌀 Engpässe Bahnhof Königs Wusterhausen
 - 🌀 Kaum/keine freien Kapazitäten für den Güterverkehr auf der Schiene
- 🌀 Bahnübergänge an der Görlitzer Bahn mit langen Schließzeiten
- 🌀 Angebotsausweitungen in Fernverkehr reduzieren Kapazitäten für den Regionalverkehr.
- 🌀 Hohe Nachfrage im Busverkehr von Berlin Rudow zum BER verdeutlichen Potenzial in diesem Abschnitt (U7 Potenzial)
- 🌀 Die ÖPNV-Feinerschließung im regionalem Busverkehr genügen nicht den Anforderungen einer attraktiven Bedienung der Gewerbestandorte im Beschäftigtenverkehr.
- 🌀 Nur ein starkes ÖV-Grundgerüst kann Verlagerungen von der Straße auf die Schiene aufnehmen!

1. Fortlaufendes Monitoring wiederherstellen (Dauerzählstellen instand setzen)
2. Optimierung/Aufbau einer Verkehrsbeeinflussung (Schilderbrücken, Steuerung Geschwindigkeit, Warnungen)
3. Ertüchtigung A10 um Kreuz Schönefeld 4streifig (evtl. Freigabe Seitenstreifen in den Spitzenzeiten)
4. Ausbau A12, 3streifig (östlich Dreieck Spreeau)
5. Ausbau A13, 3streifig (südlich Kreuz Schönefeld)
6. Herstellung AS Kiekebusch (zur Entlastung der Kommunen östlich A113)
7. Optimierung des Verkehrsflusses auf der A100/A113; Vermeidung Tunnelsperrung
8. Optimierung identifizierter Knotenpunkten
 - Schönefeld Süd, Schönefeld Nord, Waltersdorf, Rangsdorf, KW, Großbeeren, und weitere
9. AS Schönefelder Seen als Grundbaustein der Gewerbeerschließung und Flughafenerschließung
10. Beseitigung beschränkter Bahnübergänge (Über- oder Unterführung)

Autobahn

Autobahn/Bund

Autobahn/Bund

Autobahn/Bund

Autobahn/Bund

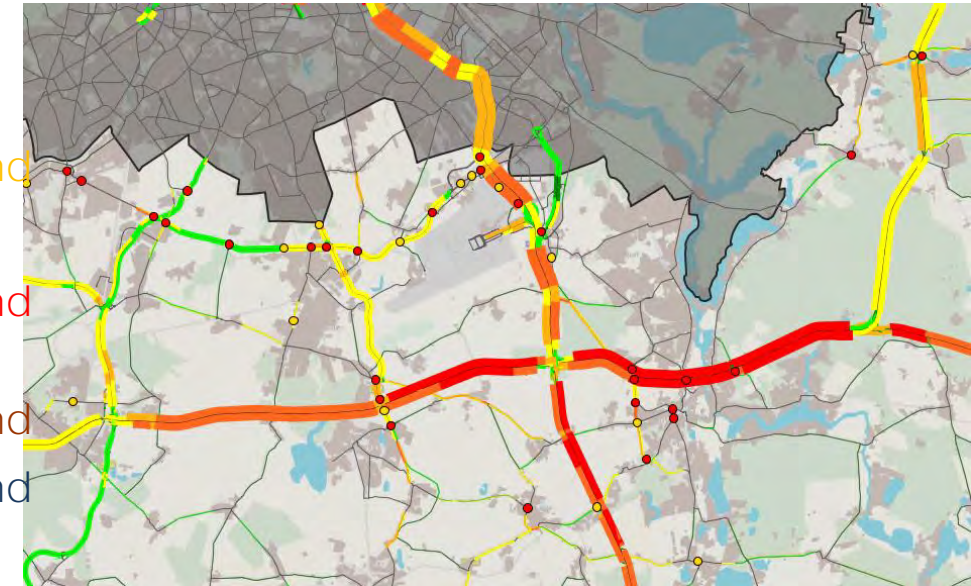
Autobahn

Autobahn/Berlin

Kommunen/Landesbetrieb Straßenwesen/Landkreise

Autobahn

Kommunen/Landesbetrieb Straßenwesen/Landkreise



1. Angebotsausweitung im Regionalverkehr um Verkehrsanteile von der Straße aufnehmen zu können.
2. Zuverlässigkeit des öffentlichen Verkehrs erhöhen (Pünktlichkeit, Anschlüsse, Information)
3. Infrastrukturellen Voraussetzungen im Bahnverkehr herstellen (Anhalter Bahn, Bahnhof KW)
4. Verlängerung der U7 über Schönfeld bis zum BER
5. Aufstellen und Umsetzen von Mobilitätskonzepten in den Kommunen (Rad/Bus/Verleihsysteme)
6. Angebotsausweitung im Busverkehr
 - Neuerschließung der Gewerbegebiete und verbesserte Bedienung der Bahnhöfe, kurzen Umsteigezeiten
 - Direkte und vertaktete Linien (PlusBus)
 - Finanzierbarkeit für die Landkreise herstellen
7. Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs durch Park&Ride an den Bahnhöfen in Brandenburg
8. Neue Mobilitätsformen entwickeln/test/umsetzen
9. Schwerverkehr auf die Schienen verlagern, Ostbahn ausbauen zur Aufnahme von Transitverkehren im Güterverkehr.

Länder/VBB

Verkehrs-
unternehmen

Bund/Länder

Bund/Länder
Kommunen

Landkreise
LDS/TF

Land Brandenburg

Land Brandenburg/Kommunen

Kommunen

Bund/Länder

